

СЦЕНАРИЙ

проведения единого музейного урока, посвященного
дню Космонавтики «Через тернии к звездам»
12.04.2021г.

Цель: патриотическое воспитание подрастающего поколения на примерах подвигов советских лётчиков-космонавтов, а также на популяризацию достижений в пилотируемой космонавтике.

Задачи:

- формирование чувства патриотизма и гордости за первый полет советского космонавта Ю. А. Гагарина;
- формирование у обучающихся интереса к изучению астрономии и космонавтики;
- расширение представления учащихся о космосе;
- воспитание гордости за свою страну.

Место проведения: классная комната, музей (музейная комната) образовательной организации.

Оборудование:

-мультимедийная техника, презентации, выставка рисунков и поделок, посвященная полету Гагарина Ю.А. в космос, музейная экспозиции по теме (если имеются).

Участники: ученики 5-8 классов образовательной организации.

Подготовка к проведению единого музейного урока:

1. Обучающиеся готовят мини-доклады о деятельности выдающихся деятелей:
 - Циолковского Константина Эдуардовича;
 - Королева Сергея Павловича;
 - Козлова Дмитрия Ильича;
 - Гагарина Юрия Алексеевича;
 - Терешковой Валентины Владимировны.
2. Посещение музея (музейной комнаты) образовательной организации с целью совместного проведения единого музейного урока, с использованием материалов и экспозиций музея.
3. Оформление альбома с работами учащихся (доклады, рисунки, фотографии), посвященного людям – покорителям космоса.

Ход урока

Вступительное слово

Ведущий: Сегодня, 12 апреля 2021 года, мы проводим урок, посвященный первому полету в космос летчика-космонавта Юрия Алексеевича Гагарина.

Мы так мало знаем о людях, которые помогли Гагарину совершить свой первый полет. Все началось в конце 19 века. Выдающийся русский ученый Константин Эдуардович Циолковский проделал колоссальную работу первооткрывателя по освоению космоса.

Выступление ученика с докладом о деятельности Циолковского К.Э.

Ведущий: Практические шаги для построения космического корабля и запуск его с человеком на борту сделал советский ученый, главный конструктор первых ракет носителей, Сергей Павлович Королев.

Выступление ученика с докладом о деятельности Королева С.П
видеосюжет №1 «Космическая столица»

Ведущий: А чтобы ракета смогла подняться в небо, великий самарский инженер Козлов Дмитрий Ильич довел до совершенства двигатель космического корабля Р-7.

Выступление ученика с докладом о деятельности Козлова Д. И.
видеосюжет №2 «Дорога в космос- Д.И.Козлов»

Ведущий: Но прежде чем, отправить на орбиту космический корабль с человеком, необходимо было проверить эту возможность на животных. Первые опыты с отправкой в космос собак начались в 1951 году.

Суборбитальные полёты совершали собаки Цыган, Кусачка, Модница, Непутёвый, Чижик, Дамка, Смелый и многие другие. Первый успешный орбитальный полёт с возвращением на Землю совершили собаки Белка и Стрелка 19 августа 1960 года.

Полёт этих собак проложил дорогу в космос первому космонавту - Юрию Гагарину. 12 апреля 1961 года - стал праздником для всего человечества, звёздным днём Земли, началом космической эры. Этот день вошёл в историю мировой цивилизации.

Выступление ученика с докладом о Гагарине Ю.А.

Ведущий: В ряду десятилетий каждый год
Мы метим новыми космическими вехами.
Но помним, к звёздам начался поход
С Гагаринского Русского «Поехали».

видеосюжет №3 «Ты помни Земля – Ю.А.Гагарин»

Ведущий: А вслед за мужчиной-космонавтом осваивать космические просторы бесстрашно отправилась первая женщина-космонавт Валентина Владимировна Терешкова.

Ведущий:

...Это было очень ново
И рисковано вполне...
Валентина Терешкова
Первой в мире и стране
Среди женщин дальний космос
Устремилась покорять!

Выступление ученика с докладом о Терешковой В.В.

Ведущий: Вот и подошёл к концу наш урок. Надеюсь, каждый из вас расширил свои знания о судьбах самых отважных людей нашей страны - космонавтах и возможно, захочет узнать больше о людях, покоривших космическое пространство, а может, будущее некоторых из вас будет связано с освоением космосом. Желаю всем успехов!

Краткая биография Терешковой В.В.

Валентина Терешкова родилась в деревне Большое Масленниково Ярославской области. Ее отец — Владимир Аксёнович, тракторист. Был призван в Красную армию в 1939 году, погиб на советско-финской войне. Мать — работница текстильной фабрики.

В 1945 году девочка поступила в среднюю школу №32 города Ярославль, семь классов которой окончила в 1953 году. Чтобы помочь семье, в 1954-м Валентина пошла работать на Ярославский шинный завод браслетчицей, одновременно поступив на учебу в вечерние классы школы рабочей молодежи. Энергичная и любознательная Терешкова помимо учебы и работы также занималась парашютным спортом в Ярославском аэроклубе. Отважная девушка совершила 163 прыжка с парашютом и получила 1-й разряд по парашютному спорту.

Шаг за шагом, проделав трудный путь от простой деревенской девчонки до комсомольского лидера, Валентина Владимировна приближалась к заветной цели — к звездам. И уже тесно стало смелой, свободолюбивой парашютистке в лазоревом небе, все больше манила ее холодная неизвестность космоса. Результатом упорного труда с долей везения стало зачисление В.В. Терешковой в отряд советских космонавтов в 1962 году, в котором она пробыла вплоть до 1987 года.

О космосе Валентина даже и не мечтала. Но после успехов советской космической программы главный конструктор Сергей Королев захотел запустить в космос женщину. Из сотен кандидаток выбрали пять. Из них была выбрана именно Терешкова.

16 июня 1963 года Валентина Владимировна Терешкова первой из женщин в мире совершила полет в космос на космическом корабле типа «Восток-6». Полет продолжался 2 суток 22 часа 50 минут. И все это время весь мир с замиранием сердца следил за судьбой отважной «Чайки». Главной задачей полета была проверка особенности поведения женского организма в космосе. В космосе Терешкова вела бортовой журнал и делала фотографии горизонта, которые позже были использованы для обнаружения аэрозольных слоёв в атмосфере.

22 июня 1963 года за успешное осуществление полета, проявленное мужество и героизм Терешковой В.В. было присвоено Звание Героя Советского Союза, а также вручены орден Ленина и медаль «Золотая Звезда».

Биография Гагарина Ю.А.

Первый человек, совершивший полет в космос, летчик-космонавт СССР Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 года в селе Клушино Гжатского (ныне Гагаринского) района Смоленской области.

Его родители — Алексей Иванович и Анна Тимофеевна Гагарины — потомственные смоленские крестьяне, колхозники.

В 1941 году Юрий Гагарин начал учиться в средней школе села Клушино, но учебу прервала война. Возобновить учебу он смог только в 1943 году. После окончания войны семья Гагариных переехала в город Гжатск (ныне Гагарин), где Юрий продолжил свое обучение. После окончания шестого класса, он поступил в ремесленное училище в подмосковном городе Люберцы и в Люберецкую вечернюю школу рабочей молодежи. В 1951 году он окончил седьмой класс и с отличием ремесленное училище, получив специальность формовщика-литейщика. В том же году продолжил учебу в Саратовском индустриальном техникуме.

Будучи студентом техникума, записался в аэроклуб. В 1955 году окончил техникум и аэроклуб.

В том же году Юрий Гагарин был призван в ряды Советской Армии и направлен в город Оренбург на учебу в 1-е Чкаловское военно-авиационное училище летчиков имени К.Е. Ворошилова, которое окончил в 1957 году по первому разряду. И по собственному выбору был направлен в Заполярье в истребительный авиационный полк Северного флота.

В конце 1959 года Гагарин написал рапорт с просьбой о зачислении его в группу кандидатов в космонавты. Выдержав множество различных тестов и проверок, он был признан специальной медицинской комиссией годным для космических полетов.

3 марта 1960 года приказом главнокомандующего ВВС Юрий Гагарин был зачислен в группу кандидатов в космонавты, с 11 марта приступил к тренировкам.

11 октября 1960 года приказом главкома ВВС был зачислен в группу для подготовки к первому пилотируемому полету, а 8 апреля 1961 года решением Госкомиссии назначен пилотом космического корабля "Восток".

12 апреля 1961 года Юрий Гагарин совершил первый в истории человечества полет в космос на космическом корабле "Восток", за один час 48 минут облетел земной шар и благополучно приземлился в окрестностях деревни Смеловки Терновского района Саратовской области.

В конце апреля 1961 года Гагарин отправился в свою первую зарубежную поездку. "Миссия мира", как иногда называют поездку первого космонавта по странам

и континентам, продолжалась два года. Встретиться с ним считали за честь короли и президенты, политические деятели и ученые, артисты и музыканты.

23 мая 1961 года Юрий Гагарин был назначен командиром отряда космонавтов. Осенью 1961 года он поступил на инженерный факультет Военно-воздушной инженерной академии имени Н. Е. Жуковского, который окончил в 1968 году с отличием по специальности "Пилотируемые воздушные и космические летательные аппараты и двигатели к ним" и получил квалификацию "летчик-космонавт-инженер". С декабря 1963 года по 1968 год Юрий Гагарин был заместителем начальника Центра подготовки космонавтов.

К летной подготовке космонавт вернулся в 1963 году, в 1966 году приступил к тренировкам для полета на новом космическом корабле "Союз". В апреле 1967 года Гагарин был назначен дублером командира космического корабля "Союз-1" Владимира Комарова, который совершил первый полет на новом корабле, закончившийся трагической гибелью космонавта.

Юрий Гагарин вел большую общественно-политическую работу, являясь депутатом Верховного Совета СССР 6-го и 7-го созывов, членом ЦК ВЛКСМ, президентом Общества советско-кубинской дружбы.

Юрий Гагарин — Герой Советского Союза (1961), летчик-космонавт СССР (1961), Почетный радист (1962). Заслуженный мастер спорта СССР (по бегу, 1961).

Награжден медалью "Золотая Звезда" Героя Советского Союза (1961), орденом Ленина (1961), медалями СССР, удостоен орденов многих стран мира, наград научных и общественных организаций.

Гагарин — автор книг "Дорога в космос" (1962), "Вижу Землю" (1976), соавтор книги "Психология и космос" (1971).

27 марта 1968 года полковник Юрий Гагарин трагически погиб в авиационной катастрофе вблизи деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области при выполнении тренировочного полета на самолете МиГ-15УТИ. Вместе с ним погиб летчик-инструктор, командир полка Владимир Серегин.

Урна с прахом Юрия Гагарина находится в Кремлевской стене в Москве.

В целях увековечения памяти космонавта город Гжатск Смоленской области переименован в город Гагарин. Международной авиационной федерацией (ФАИ) в 1968 году была учреждена медаль имени Ю. А. Гагарина. Первым ее

лауреатом стал летчик-космонавт СССР Георгий Береговой.

Имя Гагарина было присвоено Военно-воздушной академии (после реформирования в составе Военного учебно-научного центра ВВС "Военно-воздушная академия им. профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина"), Центру подготовки космонавтов (ныне Научно-исследовательский испытательный центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина). Имя Гагарина носят "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю. А. Гагарина", являющийся филиалом Авиационной холдинговой компании "Сухой", Саратовский государственный технический университет имени Ю. А. Гагарина, аэропорт Оренбурга (с 2011 года). Его имя присвоено созданному в Гагарине мемориальному музею, музею Центра подготовки космонавтов.

Именем первого космонавта названы улицы и площади многих городов мира. В разных городах установлены памятники Юрию Гагарину, в том числе в Москве, в Гагарине, в Звездном городке. На месте приземления первого космонавта близ деревни Смеловка возведен архитектурный комплекс "Гагаринское поле".

В июле 2011 года, когда отмечалось 50-летие визита первого космонавта планеты в Британию, памятник Гагарину был открыт напротив здания Британского совета в Лондоне. Он стал подарком Великобритании от Российского космического агентства. Место установки памятника было временным. В марте 2013 года памятник переехал на территорию Королевской обсерватории в предместье британской столицы Гринвич, где установлен на террасе, названной в честь первого космонавта.

Именем первого космонавта назван кратер на Луне и малая планета.

12 апреля 1961 г. с космодрома Байконур в 9 часов 7 минут мск стартовал космический корабль "Восток", пилотируемый Юрием Гагариным. Его полет длился 1 час 48 минут, корабль совершил один виток вокруг Земли. Спускаемый аппарат из-за сбоя в системе торможения приземлился не в заданном районе, а в Саратовской области, неподалеку от деревни Смеловка.

В 9 часов 57 минут по московскому времени ТАСС передал сообщение: "12 апреля 1961 г. в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник "Восток" с человеком на борту. Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника "Восток" является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор ГАГАРИН Юрий

Алексеевич". Новость вышла с запозданием, так как ожидалось подписание приказа о присвоении Гагарину звания майора (по личному настоянию первого секретаря ЦК КПСС Н.С. Хрущева).

Биография Королева С.П.

Основоположник практической космонавтики, ученый и конструктор в области космонавтики и ракетостроения, главный конструктор первых ракет-носителей, пилотируемых космических кораблей Сергей Павлович Королев родился 12 января 1907 года (30 декабря 1906 года по старому стилю) в Житомире (Украина) в семье учителей.

В 1908 году Сергей Королев переехал с родителями в Киев (Украина). С 1910 года жил у родителей матери в Нежине (ныне Черниговская область, Украина), а в 1914 году вернулся в Киев. В 1916 году родители Сергея Королева развелись. С 1917 года он жил с отчимом и матерью в Одессе, где с их помощью дома изучал школьную программу. В 1922-1924 годах учился в строительной профессиональной школе, занимаясь во многих кружках и на разных курсах.

Сергей Королев увлекся воздухоплаванием после знакомства в 1921 году с летчиками военной авиации на Базе гидросамолетов в Хлебной гавани одесского порта. В июне 1923 года он вступил в Общество авиации и воздухоплавания Украины и Крыма, а через месяц сам организовал кружки планеризма в одесском порту и на судоремонтном заводе. В 17-летнем возрасте он создал свой первый проект летательного аппарата — "безмоторный самолет К-5".

В августе 1924 года Сергей Королев поступил в Киевский политехнический институт на авиационное отделение механического факультета. Параллельно с учебой занимался в планерном кружке, где спроектировал несколько летательных аппаратов. Особенно его увлекали принципы реактивного движения и перспективы полетов в стратосферу.

В эти же годы Королев работал разносчиком газет, участвовал статистом в киносъёмках, чинил крыши (ремесло черепичника он освоил еще в стройпрофшколе).

В 1926 году для продолжения учебы Сергей Королев перевелся на третий курс аэромеханического отделения механического факультета Московского высшего технического училища (МВТУ, ныне Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана).

В марте 1927 года он окончил планерную школу при МВТУ, получив звание пилота-планериста. Сергей Королев занимался еще и в аэродинамическом кружке им. Н. Е. Жуковского, где разрабатывал оригинальные планеры и легкие самолеты. В 1929 году он спроектировал и построил планер "Коктебель" (вместе с Сергеем Люшиным) и 15 октября 1929 года летал на нем на VI Всесоюзных планерных состязаниях в Коктебеле. В ноябре того же года получил удостоверение

пилота-парителя, а в июне 1930 года окончил Московскую школу летчиков Осоавиахима, получив квалификацию "летчик".

С четвертого курса института Сергей Королев совмещал учебу с работой. С мая по ноябрь 1927 года работал в конструкторском бюро Государственного авиационного завода № 22 имени 10-летия Октября, а затем в опытном отделе авиаконструктора Дмитрия Григоровича на заводе № 22. С октября 1928 года исполнял обязанности начальника конструкторской бригады центроплана этого отдела; в марте 1929 года был переведен в опытный отдел при заводе № 28, где участвовал в разработке торпедоносца Т0М-1 под руководством Поля Эмэ Ришара. В декабре 1929 года Королев защитил дипломный проект легкого самолета СК-4 (руководитель Андрей Туполев), а в феврале 1930 года получил свидетельство об окончании МВТУ и присвоении квалификации "инженер-аэромеханик".

После окончания МВТУ работал начальником бригады моторного оборудования в центральном конструкторском бюро (ЦКБ) на авиационном заводе № 39.

С марта 1931 года Королев начал работать старшим инженером по летным испытаниям в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ), где летал вместе с Михаилом Громовым, занимаясь, в частности, отработкой первого отечественного автопилота.

В сентябре 1931 года Сергей Королев принял участие в организации московской Группы изучения реактивного движения (ГИРД) при Осоавиахиме СССР во главе с Фридрихом Цандером, а в мае 1932 года, оставаясь штатным сотрудником ЦАГИ, стал ее начальником. В августе 1933 года в подмосковном Нахабино он руководил первым в СССР летным испытанием ракеты с двигателем на гибридном топливе "ГИРД Р-1", а 25 ноября - ракеты на жидком топливе "ГИРД-Х". Итогом его деятельности в ГИРДе стал врученный в декабре 1933 года нагрудный знак "За активную оборонную работу" - высшая награда Осоавиахима СССР.

В 1933-1938 годах Сергей Королев работал в Реактивном научно-исследовательском институте Наркомата тяжелой промышленности (с 1937 года — НИИ-3 Наркомата оборонной промышленности): заместителем начальника института, старшим инженером сектора крылатых ракет, начальником сектора, начальником отдела, начальником группы, старшим инженером группы. В этот период он разрабатывал ряд проектов летательных аппаратов, в том числе проекты управляемой крылатой ракеты (летавшей в 1939 году).

В 1938 году по ложному обвинению Сергей Королев был арестован и осужден на 10

лет лишения свободы. Наказание отбывал на Колыме. В сентябре 1940 года Королев благодаря ходатайству Андрея Туполева был переведен в Особое техническое бюро при наркомате внутренних дел СССР (ЦКБ-29). Находясь в заключении, работал инженером-аэромехаником в конструкторском бюро (КБ) Туполева, разрабатывавшем проект пикирующего бомбардировщика Ту-2.

В июле 1941 года вместе с ЦКБ-29 был эвакуирован в Омск, где до ноября 1942 года работал технологом КБ и помощником начальника сборочного цеха на авиазаводе № 166 (ныне ПО "Полет"). В ноябре 1942 года Королев был переведен в Казань на авиамоторостроительный завод №16, где в опытном конструкторском бюро спецотдела НКВД под руководством Валентина Глушко работал ведущим инженером - главным конструктором группы реактивных установок, занимаясь проблемой оснащения серийных боевых самолетов жидкостными ракетными ускорителями.

27 июля 1944 года Президиум Верховного Совета СССР принял постановление о досрочном освобождении Сергея Королева со снятием судимости.

С сентября 1945 года по январь 1947 года Королев находился в составе группы советских специалистов в Германии, где изучал немецкую трофейную ракетную технику. Работал сначала в специнституте "Рабе" в Бляйхероде в должности начальника группы "Выстрел", а позже первым заместителем начальника, главным инженером института "Нордхаузен".

В августе 1946 года Королев был назначен главным конструктором первой советской баллистической ракеты дальнего действия (БРДД), а также начальником отдела специального конструкторского бюро НИИ № 88 Министерства вооружения СССР (город Калининград Московской области, ныне город Королев). В 1947 году осуществлял техническое руководство первым пуском трофейной ракеты А-4 на полигоне Капустин Яр. В 1948 году был проведен первый пуск БРДД Р-1.

В мае 1950 года после реорганизации НИИ-88 Сергей Королев был назначен начальником и главным конструктором опытного конструкторского бюро (ОКБ), а в сентябре 1951 года на него дополнительно возложили обязанность заместителя директора НИИ-88.

С конца 1947 года до 1952 года по совместительству он был преподавателем кафедры реактивного вооружения МВТУ.

В 1956-1966 годах — начальник и главный конструктор ОКБ-1, выделенного из НИИ-88 в самостоятельное предприятие (ныне Ракетно-космическая корпорация "Энергия" имени С.П. Королева).

Под непосредственным руководством Сергея Королева было обеспечено создание ракетно-ядерного щита страны (разработка и сдача на вооружение первых отечественных ракет дальнего действия на высококипящих, низкокипящих и твердотопливных компонентах топлива), начато исследование космического пространства (первые высотные геофизические ракеты, первый искусственный спутник Земли, первый космический полёт человека - Юрия Гагарина, первые научные спутники "Электрон", автоматические станции к Луне, Марсу, Венере, первый отечественный спутник связи "Молния-1", спутник фотонаблюдения "Зенит"). Были осуществлены работы по программам пилотируемых кораблей "Восток", "Восход", начаты работы по пилотируемым лунным программам, велись проектно-поисковые разработки по пилотируемым комплексам для полетов к планетам Солнечной системы и другие проекты.

Как инициатор создания и председатель Совета главных конструкторов Королев обеспечивал в 1945-1965 годах техническое руководство и координацию работ предприятий и организаций страны по ракетным, ракетно-космическим и космическим проектам, разрабатывавшимся при головной роли руководимого им предприятия.

Являлся автором более 250 научных работ, статей и изобретений.

Сергей Королев был доктором технических наук, действительным членом Академии наук СССР (1958), членом Президиума АН СССР (1960-1966), дважды Героем Социалистического Труда (1956, 1961), лауреатом Ленинской премии (1957), был награжден двумя орденами Ленина (1956, 1961), орденом "Знак Почёта" (1945), медалями.

Сергей Королев скончался 14 января 1966 года (остановилось сердце после хирургической операции). Урна с его прахом установлена в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.

В 1966 году Академия наук СССР учредила золотую медаль его имени "За выдающиеся работы в области ракетно-космической техники".

Имя Королева носит Самарский национальный исследовательский университет, Военный институт в Житомире, Ракетно-космическая корпорация (РКК) "Энергия", наукоград Королев в Московской области (переименован в 1996 году из Калининграда), центральный проспект этого города. Именем академика Королева названы улицы во многих городах СНГ. В честь Королева названы два научно-исследовательских судна, кратер на Марсе, кратер на обратной стороне Луны, астероид 1855, высокогорный пик на Памире, перевал на Тянь-Шане.

В Москве в доме, где в 1959-1966 годах жил Королёв, в 1975 году был открыт мемориальный Дом-музей Королёва. Мемориальные дома-музеи есть в Житомире и на Байконуре.

Биография Козлова Д. И.

Козлов Дмитрий Ильич - Почетный Генеральный конструктор Государственного НП - РК центра "ЦСКБ-Прогресс", доктор технических наук, профессор, член корреспондент РАН, действительный член Академии технологических наук, Академик Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Российской инженерной Академии, Почетный член Академии навигации и управления движением РФ

Почетный Генеральный конструктор Государственного НП - РК центра "ЦСКБ-Прогресс", доктор технических наук, профессор, член корреспондент РАН, действительный член Академии технологических наук, Академик Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Российской инженерной Академии, Почетный член Академии навигации и управления движением РФ.

Освоение космического пространства, становление и развитие ракетно - космической промышленности нашей страны, ее глобальные успехи в создании космических комплексов и космических аппаратов специального, народнохозяйственного и научного назначения, а также становление и развитие космического машиностроения в Куйбышеве-Самаре неразрывно связано с именем генерального директора - генерального конструктора Государственного научно-производственного ракетно-космического центра "ЦСКБ - Прогресс", человека - легенды Дмитрия Ильича Козлова.

Д. И. Козлов родился 1 октября 1919 года в городе Тихорецке Краснодарского края. В семье Козловых, где росли три сына - Дмитрий, Владимир и Николай, дети видели трудолюбие родителей и сами подключались к домашней работе. К учебе они относились серьезно, считая это главным своим делом. Митя с детства любил читать, его манили дальние дали. Поэтому в 1937 году он покинул отчий дом и уехал поступать в Ленинградский военно-механический институт. Но война прервала учебу и перевернула всю его жизнь: студент 5 курса Дмитрий Козлов добровольцем ушел на фронт для защиты Ленинграда. Воевал на Ленинградском и Волховском фронтах. Первое ранение Козлов получил в боях под Лугой. После выхода из госпиталя принимал участие в строительстве "Дороги жизни", воевал на Синявинских болотах. В 1944 году война для Дмитрия Козлова закончилась. От нее на память остались три тяжелых ранения и две очень дорогих награды: орден Красной Звезды и медаль "За оборону Ленинграда".

После демобилизации из рядов Советской Армии Д.И. Козлов вернулся в Ленинград и продолжил обучение в институте. После его окончания Козлова направляют на Высшие инженерные курсы при МВТУ имени Н.Э. Баумана, а затем распределяют в НИИ-88, где уже начинались работы по созданию ракеты дальнего действия А-4.

В 1946 году, в Германии, произошло его знакомство с Сергеем Павловичем Королевым, который в последствии стал его учителем и наставником и с этого времени вся его жизнь связана с созданием ракетно-космической техники.

В 1958 году конструктор королевского ОКБ-1, бывший фронтовик Д. И. Козлов прибыл в составе группы специалистов из г. Калининграда Московской области, чтобы возглавить на Куйбышевском заводе № 1 Минавиапрома производство межконтинентальной баллистической ракеты Р-7. С. П. Королев не ошибся в своем выборе: смелый, честный, порядочный Дмитрий Козлов умел находить и собирать вокруг себя незаурядных личностей, "притягивал" людей своей общительностью и азартом. И результат активной деятельности этого человека и созданного им коллектива единомышленников не замедлил сказаться: уже через 305 дней с момента появления в Куйбышеве конструктора Д. И. Козлова первые "семерки" были отправлены на Байконур! А всего за минувшие годы осуществлено более 1650 пусков РН Р7-"Союз", которые изготовлены на заводе "Прогресс" под руководством выдающегося организатора, замечательного теоретика, гениального конструктора Д. И. Козлова. Одновременно с созданием "семерки" шло создание спутников наблюдения, формирование основных принципов космической разведки, технологические и конструкторские работы по лунной ракете, работа над военно-исследовательским кораблем. На единую цель работали десятки тысяч человек.

ЦСКБ стало основной организацией по созданию системы обзорной и детальной разведки в нашей стране. Д. И. Козлов создал дружный коллектив творческих работников, способных решать задачи любой степени сложности, сохранив и развив традиции организаторской работы своего учителя - С. П. Королева. Концепцию конструкторской школы Козлова отличает высокая требовательность, культура труда, постоянный поиск и совершенствование. Под его научным руководством выросла плеяда талантливых ученых в области ракетно-космической техники и смежных с ней областях; создано целое семейство космических ракет, несколько поколений специальных технологических и биологических спутников: "Фотон", "Бийон", спутников-разведчиков: "Зенит", "Янтарь", "Орлец", ракет-носителей "Восток", "Молния", "Союз".

Д. И. Козлов избирался членом Куйбышевского областного Комитета КПСС, депутатом Куйбышевского областного Совета народных депутатов. Выдающийся вклад Дмитрия Ильича Козлова в развитие отечественной космонавтики отмечен многими высокими наградами и званиями. Дмитрий Ильич Козлов - доктор технических наук, профессор, член - корреспондент Российской академии наук, действительный член Академии космонавтики имени К.Э. Циолковского и Академии технологических наук, Почетный академик Академии навигации и управления движением и Российской инженерной академии. Он - Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Государственных премий СССР, премии советских профсоюзов, Государственной премии РФ, заслуженный

работник промышленности СССР (нагрудный знак № 1), заслуженный деятель науки и техники, кавалер четырех орденов Ленина, ордена Октябрьской революции, ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени, орденов Отечественной войны I степени и Красной Звезды, медалей "За оборону Ленинграда" и "За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.". Удостоен званий "Ветеран ракетной техники" и "Ветеран космонавтики России", награжден многими именными медалями и другими почетными наградами.

Дмитрий Ильич Козлов - автор более 200 научных трудов и изобретений, посвященных теоретическим и экспериментальным исследованиям построения и проектирования сложных автоматических космических комплексов и входящих в их состав систем. Среди опубликованных в открытой печати: "Космические аппараты систем зондирования поверхности Земли", "Конструирование автоматических космических аппаратов", "Управление космическими аппаратами зондирования Земли: компьютерные технологии", а также целый ряд публикаций в специальных журналах и сборниках трудов.

На родине, в городе Тихорецке Краснодарского края, Д.И.Козлову сооружен бронзовый бюст. Ему присвоено звание Почетного гражданина городов Самары и Тихорецка. Редкие минуты свободного времени он отдает любимым книгам и шахматам.

